

*Fedélzeti kamerák használatával kapcsolatos érdekmérlegelési teszt -  
Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság*

**Érdekmérlegelési teszt – Fedélzeti kamera használatával kapcsolatban  
a jogos érdeken alapuló adatkezelésre tekintettel  
a GDPR 6. cikk (1) bekezdés f) pontja alapján**

Az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: Igazgatóság vagy adatkezelő) által használt, meghatározott terepjárókban (a továbbiakban: jármű) fedélzeti kamera került elhelyezésre.

Az Igazgatóság a fedélzeti kamerák használatát, mint adatkezelést AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/679 RENDELETE (a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről, általános adatvédelmi rendelet, a továbbiakban: GDPR) 6. cikk (1) bekezdés f) pontjában meghatározott jogos érdek jogalapon végzi, amelyhez kapcsolódóan az érdekmérlegelési tesztet az alábbiak szerint végezte el.

**Az érintettek köre:** A fedélzeti kamerák látószögén belül, a fedélzeti kamerák által megfigyelt területen megjelenő személyek, így a járművek használata során érintett útszakaszon közlekedő személyek, az út mellett közlekedő személyek.

**A kezelt személyes adatok köre:** A fedélzeti kamera üzemeltetése során személyes adatokat tartalmazó mozgókép felvételek kerülnek rögzítésre. Az adatkezeléssel érintett személyes adat az érintettől készített képi mozgófelvétel, az érintett képmása, a kamerakép, a járművek rendszámabláján szereplő információk, továbbá egyéb személyes információ, amely feltűnhet a járművek körül (a fedélzeti kamerák látószögén belül).

A járművek használata során elkerülhetetlen, hogy az egyénekhez tartozó bizonyos, személyes adatnak minősülő információk felvételre kerüljenek.

**Elhelyezett fedélzeti kamerák száma összesen:** 14 járműben került elhelyezésre fedélzeti kamera.

A fedélzeti kamerák nem végeznek folyamatos rögzítést. A fedélzeti kamerák a járművek beindításakor (szivargyújtóról) bekapcsolnak, leállítás után pedig 10 percet rögzítenek. A fedélzeti kamera felvétele 2 óránként felülírásra kerül.

**Megfigyelt terület:**

- a fedélzeti kamerák látószögén belül megjelenő terület,
- a fedélzeti kamerák úgy kerültek elhelyezésre a járműveken, hogy megakadályozzák olyan területek belátását, amelyek különben el vannak takarva a járókelők látószöge elől (tehát a kamerákat úgy helyezték el a járműveken, hogy azok egy átlagos ember szemmagasságánál alacsonyabban legyenek).

## **1. Érdemérlegelési teszt elvégzésének oka**

Az Igazgatóság feladatainak ellátása során a járműveiben fedélzeti kamerát működtet vagyontárgyainak védelme, a jogsértések észlelése, az elkövető tettenérése, valamint az elkövető azonosításának elősegítése érdekében. A fedélzeti kamera üzemeltetésével az Igazgatóság további célja a személyi sérülések körülményeinek felderítése, az esetlegesen bekövetkező balesetek kivizsgálásának megkönnyítése, a további balesetek megelőzése, valamint a fedélzeti kamera felvételének felhasználása hatósági, és/vagy bírósági eljárásban.

Az Igazgatóság járműinek munkaidőn kívüli magáncélra történő használata során a felvételek nem megismerhetők a munkáltató számára. Munkaidőn kívül a fedélzeti kamera nem üzemel.

A GDPR 6. cikk (1) bekezdése f) pontja szerint személyes adat kezelhető, ha „az adatkezelés az adatkezelő vagy egy harmadik fél jogos érdekeinek érvényesítéséhez szükséges, kivéve, ha ezen érdekekkel szemben elsőbbséget élveznek az érintett olyan érdekei vagy alapvető jogai és szabadságai, amelyek személyes adatok védelmét teszik szükségessé, különösen, ha az érintett gyermek.”

A GDPR 6. cikk (1) bekezdés f) pontja szerinti jogalap alkalmazásának a feltétele, hogy az alkalmazásakor az adatkezelő köteles érdemérlegelési tesztet elvégezni annak megállapítására, hogy az általa alkalmazni kívánt adatkezelési művelet esetén az érintett érdekei és alapvető jogai nem élveznek-e nagyobb védelmet az adatkezelő jogos érdekével szemben, valamint, hogy az adatkezelési tevékenység folytán az érintettek jogai nem sérülnek-e.

Annak megállapítása céljából, hogy a jelen érdemérlegelési teszt tárgyát képező személyes adatok vonatkozásában fennállnak-e a szükséges feltételek, vagyis az Igazgatóság jogosult-e a személyes adatok további kezelésére, szükséges a jelen érdemérlegelési teszt elvégzése.

Tekintettel arra, hogy fedélzeti kamera alkalmazására kerül sor az Igazgatóság járműveinek használata során, így az alkalmas az Igazgatóság foglalkoztatottjainak, valamint egyéb, a fedélzeti kamera látószögében megjelenő személyek megfigyelésére is, az Igazgatóság a jelen érdemérlegelési tesztet a jogalap használatának igazolása érdekében folytatja le.

### **Az érdemérlegelési teszt során az Igazgatóság:**

- azonosítja az Igazgatóságnak az érdemérlegelési teszt tárgyát képező személyes adatok kezeléséhez fűződő jogos érdekét;
- megállapítja az érintettnek az érdemérlegelési teszt tárgyát képező személyes adataival kapcsolatos érdekeit, az érintettek alapjogait;
- elvégzi az Igazgatóság jogos érdekeinek és az érintettek érdekeinek, alapjogainak súlyozását, elvégezve ezáltal a szükségességi-arányossági tesztet és ezek alapján megállapítja, hogy a személyes adat kezelhető-e.

## **2. Az Igazgatóság jogos érdeke**

### **Az adatkezelés célja – a fedélzeti kamerák működtetésének és használatának a célja:**

A foglalkoztatott vagyonának, illetve az Igazgatóság által használt járművek, valamint az Igazgatóság által tulajdonolt vagy használt egyéb vagyontárgyak védelme (vagyonvédelem), valamint a járműveket használó, Igazgatóság alkalmazásában álló foglalkoztatottak életének, testi épségének, személyi szabadságának védelme.

### **Az Igazgatóság jogos érdekének megnevezése:**

Vagyon- és személyvédelem garantálásához fűződő jogos érdek.

### **Az Igazgatóság érdeke a vagyonvédelemhez kapcsolódóan elsősorban:**

- a jogsértések, szabálysértések és bűncselekmények észlelése,
- jogsértés elkövetése esetén az elkövető beazonosítása,
- jogsértés bekövetkezése esetén az igényérvényesítés elősegítése,
- a fedélzeti kamera felvételének felhasználása hatósági, és/vagy bírósági eljárásban.

A vagyonvédelemhez kapcsolódóan az Igazgatóságnak célja a prevenció is, ugyanis a fedélzeti kamera alkalmazásának önmagában visszatartó ereje van a jogsértések elkövetésére nézve, hiszen az elkövető tisztában van vele, hogy a fedélzeti kamera üzemeltetése miatt az azonosítása egyszerűbb. A fedélzeti kamera alkalmazásának visszatartó erejét kihasználva, valamint a GDPR-ban foglalt tájékoztatási kötelezettségnek eleget téve az Igazgatóság járművein egyértelmű figyelemfelhívó piktogramokat, valamint QR kódot helyez ki, amely QR kód megjeleníti a fedélzeti kamera használatára vonatkozó adatkezelési tájékoztatót.

### **Az Igazgatóság érdeke az emberi élet, testi épség, személyi szabadság védelme érdekében elsősorban:**

- személyi sérülések körülményeinek felderítése,
- esetlegesen bekövetkező balesetek/munkahelyi balesetek kivizsgálásának megkönnyítése,
- (bekövetkezett balesetek kivizsgálása alapján) a további balesetek megelőzése, balesetveszélyes körülmények észlelése, feltárása,
- a fedélzeti kamera felvételének felhasználása hatósági, és/vagy bírósági eljárásban.

Az emberi élet, testi épség védelméhez kapcsolódóan az Igazgatóság célja a prevenció is, hiszen a már bekövetkezett balesetek kivizsgálása alapján további balesetek előzhetőek meg.

### **Tájékoztatás:**

Az Igazgatóság érdeke a tájékoztatással kettős: az Igazgatóság az érintettek felé fennálló tájékoztatási kötelezettségét teljesíti ezzel, valamint a fedélzeti kamera üzemeltetésének tényéből eredően vagyonvédelmi szempontból a visszatartó erőt kívánja kihasználni. Azáltal, hogy az érintettek egyértelműen látják, hogy a járművekben fedélzeti kamera működik, az Igazgatóság azt várja, hogy a lehetséges bűnelkövetők elrettennek a bűnelkövetéstől, hisz látják, hogy rögzítésre kerül az arcképük.

Az Igazgatóság azzal, hogy a járműveken elhelyezett kamerákat úgy állították be, hogy

megakadályozzák olyan területek belátását, amelyek különben el vannak takarva a járókelők látószöge előtt (tehát a kamerákat úgy helyezték el a járműveken, hogy azok egy átlagos ember szemmagasságánál alacsonyabban legyenek), a lehető legkisebb mértékű megfigyeléssel éri el a kívánt célt, mely megfelel a célhoz kötöttség és az adattakarékosság elvének. A fedélzeti kamerák üzemeltetésére a fent felsorolt célok érdekében van szükség.

A fedélzeti kamerák kifejezetten azokon a járműveken működnek, amelyek esetében vagyonvédelmi szempontból és/vagy az élet és testi épség, személyi szabadság védelme miatt fontos érdeke fűződik az Igazgatóságnak.

A fedélzeti kamera üzemeltetése érinti a fedélzeti kamerával felszerelt járműveket vezető foglalkoztatottakat, valamint a fedélzeti kamerák látószögében megjelenő személyeket.

Az Igazgatóság a foglalkoztatottakat nem figyeli meg annak érdekében, hogy a munkavégzésüket, a munka közben tevékenységüket befolyásolja.

Az Igazgatóság az elérni kívánt célt más eszköz alkalmazásával nem tudja megvalósítani. Jelenleg nem áll rendelkezésre olyan technika vagy megoldás, amellyel képfelvételek készítése nélkül rekonstruálni lehetne, hogy mi történt, más eszköz nem ad lehetőséget a hasonló szintű azonosításra, kivizsgálásra, így az elérni kívánt cél elérése más, – az érintettek információs önrendelkezési jogát csekélyebb mértékben korlátozó – módszerrel nem biztosítható. A vagyonvédelem szempontjából ugyan lehetséges lenne kizárólag riasztó rendszer használata, ez azonban nem nyújtana segítséget a balesetek, jogsértések felderítésében, az elkövetők beazonosításában. A felvételek esetleges anonimizálása, az érintett személyek kimaszkolása szintén lehetetlenné tenné az azon szereplő személyek beazonosítását.

Az Igazgatóság azért, hogy az érintettek jogait és szabadságait minél kevésbé érintse, úgy állította be a kamerák látószögét, amely elégséges ahhoz, hogy elérje a kívánt célt, figyelembe véve a célhoz kötöttség és az adattakarékosság elvét.

### **3. Az adatkezeléssel érintett alapjog meghatározása, az érintett védendő érdekei**

**Az adatkezeléssel érintett alapjog, az érintett azonosítható érdekei, alapvető jogai és szabadságai, amelyeket az adatkezelés korlátoz:**

Képmáshoz való jog, magánélethez való jog, magánszféra tiszteletben tartásához való jog, befolyásolás-mentes cselekvéshez fűződő érdek.

Az Alaptörvény alapján mindenkinek joga van személyes adatai védelméhez. Kimondja továbbá az Alaptörvény, hogy az emberi méltóság sérthetetlen.

Az érintett, mint természetes személy információs önrendelkezési joga szerint saját adatainak sorsa felett ő maga rendelkezik. Alapvető érdeke a Polgári Törvénykönyv, az Infotv., a GDPR, illetve a Büntető Törvénykönyv személyes adatok védelméről szóló, illetve ezáltal a magánszférát védelmező rendelkezéseinek érvényesülése.

A GDPR számos garanciális elemet tartalmaz a személyes adatok kezelésének jogszerűsége érdekében, melyeket az Igazgatóság az adatvédelmi szabályzatában foglaltak szerint

tiszteletben tart.

Az érintett figyelembe veendő jogai e tekintetben főképpen a képmásához, illetve a megfigyelésmentes mozgásszabadsághoz való joga, illetve az a joga, hogy képmása csak a törvényileg megengedett keretek között kerüljön felhasználásra.

Az érintettek tehát védelmet érintő érdeke fűződik ahhoz, hogy információs önrendelkezési jogát gyakorolhassa; személyes adatai kezeléséről rendelkezessen és magánszféráját az adatkezelők tiszteletben tartásuk.

**Az Igazgatóság úgy ítéli meg, hogy az érintettek érdekei érdemben nem sérülnek azáltal, hogy a fedélzeti kamerák által rögzítésre kerülnek, mivel a 4. pontban írtak szerint az Igazgatóság a megfelelő intézkedéseket megtette annak érdekében, hogy az érintettek érdeksérelmét minimálisra csökkentse.**

#### **4. Érintettek érdekeinek a védelme**

Az Igazgatóság a GDPR előírásainak eleget téve a fedélzeti kamerával felszerelt járművein figyelemfelhívó piktogramot, valamint QR kódot helyez ki, melyek egyértelműen jelzik, hogy a járművekben fedélzeti kamera működik és megfigyelés történik.

Az Igazgatóság honlapján elérhető az adatkezelési tájékoztató, valamint az Igazgatóság a székhelyén, illetve telephelyén is elhelyez papír alapú adatkezelési tájékoztatót, mely a fedélzeti kamera üzemeltetése útján végzett adatkezelés minden lényeges jellemzőjéről tájékoztatja az érintetteket.

A foglalkoztatottak részére az Igazgatóság külön átadja a tájékoztatót a fedélzeti kamera üzemeltetésével kapcsolatban, mely a GDPR 13. cikke szerinti információkat maradéktalanul tartalmazza. A nem foglalkoztatott, akit érint a fedélzeti kamerával kapcsolatos adatkezelés, az a honlapon, valamint a székhelyen, és telephelyen kihelyezett, a fedélzeti kamerára vonatkozó adatkezelési tájékoztatóból tájékozódhat.

Az Igazgatóság védi továbbá az érintettek érdekeit azzal, hogy a fedélzeti kamerák nem végeznek folyamatos rögzítést, valamint a felvétel 2 óránként felülírásra kerül. Amennyiben sor kerül a felvétel mentésére okot adó, személy- és vagyónvédelmet érintő eseményre, a felvétel lementésre kerül a felülírást megelőzően. A lementett felvételek tárolása felhasználás hiányában legfeljebb 3 napig történik, ezt követően a felvételt törölni kell. A felvételeket az Igazgatóság csak a törvényben előírt módon használja fel, azaz ha a rögzített felvételre bírósági vagy más hatósági eljárásban bizonyítékként van szükség.

Az Igazgatóság védi továbbá az érintettek jogait azzal, hogy a felvételhez csak előre az adatvédelmi tájékoztatóban meghatározott személyek férhetnek hozzá.

A felvételek mentését, visszanezését, valamint a felvételek esetleges továbbítását az Igazgatóság dokumentálja. A felvétel visszanezésére kizárólag indokolt és nyilvántartásban rögzített esetben kerül sor. A felvétel visszanezésére kizárólag jogszabálysértés, vagy bűncselekmény gyanúja illetve baleset vagy egyéb életet, testi épséget veszélyeztető



körülmény szolgálhat indokul. A nyilvántartásban rögzítésre kerül a mentés és a visszanezés célja, oka, ideje, a felvételt megtekintők pontos személye, és a visszanezés alapján végrehajtott intézkedések.

Az Igazgatóság kizárólag azokon a járműveken helyez el fedélzeti kamerát, melyek stratégiaiilag fontosak abból a szempontból, hogy megállapítható legyen, egy esetleges jogsértés elkövetése esetén az elkövető személyének felderítése. Ezen túl az érintettek magatartását és cselekményeit az Igazgatóság egyáltalán nem figyeli meg, ezzel is biztosítva részükre a személyes adataik és a magán autonómiájuk feletti lehető legteljesebb irányítást.

Az Igazgatóság az adatkezelés során tiszteletben tartja elsősorban a célhoz kötöttség, az adattakarékosság, valamint a korlátozott tárolhatóság elveit, valamint biztosítja az érintettek jogainak gyakorlását, valamint az adatkezelés jogszerűségét.

Az Igazgatóság nem helyez úgy el fedélzeti kamerát, hogy az alkalmas legyen a foglalkoztatottak munkavégzés közben történő megfigyelésére. Természetesen előfordul(hat), hogy a foglalkoztatott is átmenetileg megjelenik a felvételen, de az Igazgatóság által használt fedélzeti kamerák egyike sem a foglalkoztatottak megfigyelésére irányul. A fedélzeti kamera működtetése során az Igazgatóság feladata és érdeke, egyben a kamerafelvétel célja a foglalkoztatottak, és egyéb személyek életének, testi épségének védelme és a vagyonvédelem.

## **5. Érdekek összevetése, biztosítékok**

Az érintett érdeke a személyes adatai(k) tiszteletben tartása. A fent leírtak értelmében az Igazgatóságnak jogos érdekei indokolják a fedélzeti kamera alkalmazását, mely több esetben az érintettek érdekeit is védik.

Az Igazgatóság szem előtt tartja, hogy kizárólag a cél eléréséhez szükséges adatokat kezelje, így figyelemmel van arra, hogy a megfigyelés az érintett emberi méltóságát ne sértse, illetve a foglalkoztatott és egyéb személy magánéletét ne ellenőrizze.

### **Annak érdekében, hogy a korlátozás arányban álljon az adatkezelő érdekeivel, az Igazgatóság az alábbi biztosítékokat alkalmazza:**

- Az Igazgatóság a személyes adatok kezelése során a vonatkozó jogszabályok és a mindenkor hatályos adatkezelési szabályzata szerint jár el.
- Az érintettek tájékoztatása, valamint az adatkezelés adatkezelési tájékoztatóban foglaltak szerinti végzése.
- A fedélzeti kamera felvétele 2 óránként felülírással kerül mentés hiányában.
- A felvételek visszanezésére kizárólag az adatvédelmi tájékoztatóban felsorolt személyek jogosultak.
- A felvételek kizárólag az alábbi esetekben menthetők és nézhetők vissza:
  - károkozás, jogsértés (szabálysértés, bűncselekmény) elkövetésének gyanúja,
  - balesetek bekövetkezése esetén, a baleset kivizsgálása érdekében.
- A visszanezés és az az alapján tett cselekmények nyilvántartásba vételre kerülnek.
- Az Igazgatóság semmilyen indokból és módon nem folytat megfigyelést:
  - abból a célból, hogy saját vagy vele szerződéses kapcsolatban álló alkalmazott foglalkoztatott munkaintenzitását figyelje meg,

- abból a célból, hogy a foglalkoztatottak munkahelyi viselkedését befolyásolja.
- Az érintett tájékoztatást kérhet, illetve tiltakozhat az adatkezelés ellen, ennek részletszabályait a tájékoztató tartalmazza.

## **6. Az érdekmérlegelési teszt eredménye**

Az érdekmérlegelési teszt alapján megállapításra került, hogy az érintett joga nem élvez elsőbbséget az Igazgatóság jogos érdekével szemben, az adatkezelés szükséges és arányos korlátozást valósít meg az érintett vonatkozásában, az Igazgatóságnak, mint adatkezelőnek az érintett személyes adatainak kezeléséhez fűződő jogos érdekei elsőbbséget élveznek az érintett személyes adatai védelméhez fűződő érdekeivel szemben, azaz **megalapozottnak tekinthető a GDPR 6. cikk (1) bekezdés f) pontja szerinti jogalap használata.**

### **Összefoglalva:**

- az Igazgatóságnak vagyoni védelmi, bűnmegelőzési- és üldözési szempontból és az emberi élet, testi épség és személyi szabadság védelme szempontjából fontos a fedélzeti kamera alkalmazása;
- a cél elérése más eszközzel nem biztosítható hatékonyan;
- a cél eléréséhez feltétlenül szükséges mértékűnél nem sérülnek jobban az érintettek jogai és érdekei;
- az érintettek jogainak és érdekeinek óvását elősegíti számos, az adatkezelési folyamatba épített biztosíték és garancia a 4. pontban írtak szerint;
- a fent részletezettek alapján az érintettek bizonyos részének (foglalkoztatottaknak, és más személyeknek) is jogos érdeke fűződik a fedélzeti kamera alkalmazásához (pl. egy esetlegesen bekövetkező baleset kivizsgálásának elősegítése, megkönnyítése esetén) az élet és testi épség megóvása tekintetében, valamint a vagyoni védelem tekintetében (pl. egy károkozás esetén).

Azon esetekben, amikor jelen érdekmérlegelési teszt adatról, vagy adatkezelésről ír, személyes adatok kezelését és személyes adatkezelést kell érteni.

Jósvafő, 2021. április 28.

Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság  
Veress Balázs igazgató

